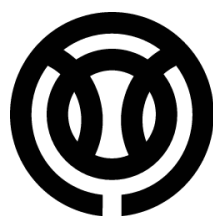


スパッド式バックホウ浚渫船

第27西村号



株式会社
西村組

特徴

■ 油圧ショベルによる浚渫作業

標準バケット容量 3.6m^3 の機体のブーム及びアームをスーパーロング仕様に改良し、最大作業半径 18.11m 、バケット容量 2.5m^3 とし、常用浚渫深度 -6.0m を可能としております。

又、スーパーロングフロントにより、甲板土砂艙及び土運船にも積載することができます。

■ ICT施工

3Dマシンガイダンス(Leica製)を搭載し、浚渫作業の使いやすさと効率性を大幅に改善しました。

3D設計(CAD)モデルと最新のGNSS技術を用いてオペレータをガイドし、設計に沿った浚渫作業が迅速に行えます。

また、このシステムでは高さをチェックする必要がないので、安全性と生産性が共に向上します。

■ GPS位置管理システム

D-GPS及びGPSコンパスを利用し、船位・方位情報を全天候で計測・表示出来、各種作業における施工位置を正確に管理することができます。

■ スパッド装置

長さ 18m 、 1.0m 角で水深 10m まで使用出来る耐水流型スパッド3基を装備し、本船の作業時の占有面積を最小限にでき、航路・狭水域での作業を可能としております。

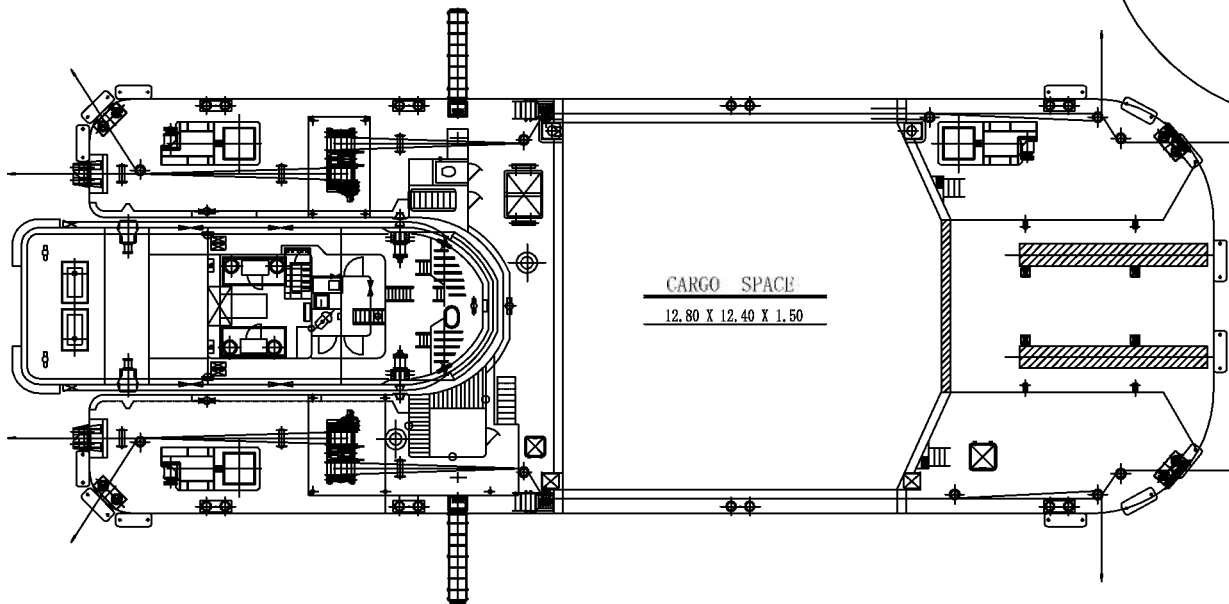
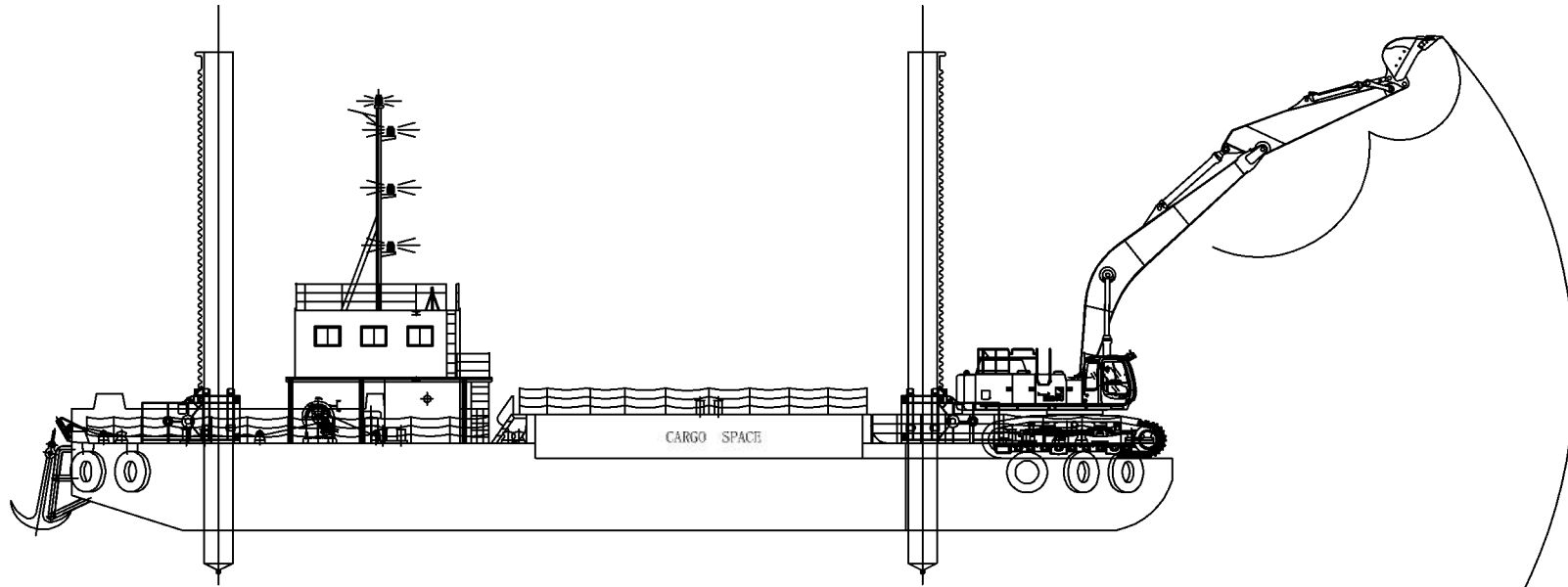
又、アンカーレスで高精度の船位管理及び作業効率の大幅な向上を実現しています。

■ 押航型作業台船

$19\text{G/T } 588.4\text{kW} \times 2$ 基2軸型の押船を台船船尾中央にはめ込み、4点の専用連結装置により、台船と押船を連結することができ、回航時の耐波浪性及び離岸接岸等の操船性を改善し、安全且つ迅速な作業を実現しております。

■ 甲板積載部・土砂艙

甲板には、 270m^3 積の土砂艙兼 154m^2 、 700ton 積の積載スペースを設け、浚渫土砂、基礎捨石材、コンクリートブロック等を積載する事が可能で、各種作業に適應することができます。



PRINCIPAL DIMENSIONS	
LENGTH (O. A)	38.00M
BREADTH (MLD)	14.00M
DEPTH (MLD)	3.00M

＜ 第27西村号 仕様 ＞

全長	m	40.0 押船含む
長さ	m	38.0
幅	m	14.0
深さ	m	3.0
軽荷吃水	m	1.1 重機搭載時
満載吃水	m	2.6 デッドウエイト700ton
積載部		12.5×12.4×1.8m 270m ³
位置管理装置精度		水平0.6m 方位0.1°

スパッド設備		ピンローラー式角型 3基
		□1,000mm×長さ18m
		最大10m(水面下)
操船ウインチ		電動油圧駆動 複胴型 2台
		5ton×10m/min
		ワイヤーロープ φ28×400m
発電機		100kVA 1基
		20kVA 1基

＜ バックホウ ZX870 仕様 ＞

バケット容量	m ³	新JIS 2.5
機体重量	ton	88.7
原動機		イスズ AH-6WG1 × 397kW/1,800rpm
アーム/ブーム	m	6.0/10.0 スーパーロング仕様

最大掘削半径	m	18.11
最大掘削水深	m	-10.0
実用浚渫深度	m	-6.0
公称浚渫能力	m ³ /hr	150

＜ 第57西村丸 仕様 ＞

船体寸法 L×B×H	m	14.0×5.4×2.0
吃水	m	センター 1.5 キール 2.5
総トン数		19G/T
最大搭載人員		6名

主機関(2基2軸)		ヤンマー 6N165-EN
		588.4kW×1,400rpm 2基
バジ連結装置		船首 アーティカップル式 2点
		船尾 油圧圧着パット式 2点



株式会社
西村組

本社 北海道紋別郡湧別町栄町133番地の1

〒099-6404 電話 01586-5-2111 FAX 5-2700



URL <https://www.nishimura.co.jp/>